

# DĚTI ZA VOLANTEM

## Mami, tati, budu si dělat řidičák!

Docela chápeme, že se vám představa vašeho ztřeštěného potomka vrhajícího se do džungle silničního provozu ani trochu nezamlouvá. Ale co naplat - řidičák je dnes samozřejmá a skoro nezbytná dovednost. Můžete pro svoje dítě udělat jediné: vybrat spolehlivou autoškolu, která ho ke zkouškám poctivě připraví. ■ *Eva Jedelská*

Jak solidní autoškolu poznáte? Prvním ukazatelem může být už cena. Nemusí samozřejmě platit, že čím dražší, tím lepší; nápadně nízká částka je ale důvodem ke značné ostražitosti. Kurzovní za standardní výcvik pro skupinu B se u nás v současné době pohybuje mezi 8 500 a 11 500 korunami; nejčastěji narazíte na cenu kolem 9 tisíc. Vzhledem k tomu, že zákon stanovuje přesné podmínky výcviku, je poměrně snadné si spočítat minimální náklady na jednoho žáka: jen za povinných 28 hodin jízdy, plat instruktora a nutné náklady na provoz auta se vyšplhají na cca 7 a půl tisíce. V této částce nejsou ovšem zahrnuty náklady na učebnu, sekretářku, propagaci... ještě si myslíte, že je reálné poskytnout kvalitní služby za méně než 7 tisíc?

### Kde je zakopán pes

Na čem může autoškola ušetřit? Například na platech instruktorů, což se brzy projeví na jejich kvalitě (ti lepší utečou v okamžiku, kdy se jim podaří najít lepší místo). Další „úsporou“ je zkracování jízd nebo vynechávání některých fází výcviku („to si nastavujte sami podle příručky!“). Asi nejčastější fintou je nasazení lákavě nízké ceny za kurs, ale velkých „pálek“ za doplňovací hodiny a opravné zkoušky. Je pochopitelné, že taková firma nebude mít příliš velký zájem na tom, aby žáci uspěli u zkoušek napoprvé, ba ani napodruhé...

### Dobrá autoškola nemlží

Jedním ze znaků důvěryhodnosti školy je uveřejnění kompletního ceníku včetně doplatek za zkoušky, učební materiály a doplňkové hodiny. Ještě před zahájením výuky (a samozřejmě před zaplacením) byste se měli dozvědět předpokládanou délku výcviku, informace o organizaci celého kurzu a podmínkách případných opravných zkoušek.

Ptejte se: Má autoškola vlastní učebnu, vybavenou projektorem, trenažérem (není povinný, ale mezi začátečníky je o dost oblíbenější než poskakování po cvičišti), výukovými videokazetami a učebnicemi? Je deklarovaná cena konečná?

Jak dlouho už firma existuje? Má ve svém okolí někoho, kdo už se u ní jezdit naučil?

### „On na mě křičel!“

S touto stížností a slzami vzteku na tváři se vrátila moje dcera z první praktické jízdy. Po bližším popisu závěrečného parkování se její tatínek nechal slyšet: „To já bych nekřičel. Rovnou bych tě zabil!“

I učitel je jenom člověk. Neměl by ale jízdy svévolně zkracovat, vyřizovat prostřednictvím žáka svoje soukromé pochůzky, nechávat ho zbytečně čekat a být na něj hrubý. Máte-li vážné důvody k nespokojenosti a vedoucí vám nechce popřát sluchu, máte právo požádat

### Co je podle zákona povinné (pro skupinu B):

**Teoretická část:** 18 hod. „předpisů“, 2 hod. „údržby“, 10 hod. zásad bezpečné jízdy, 2 hod. zdravotnictví, 4 hod. opakování a přezkoušení.

**Praktická část:** 2 hod. na trenažéru nebo cvičišti, 5 hod. jízdy v minimálním provozu, 21 hod. ve středním provozu, 2 hod. „údržba“, 4 hod. „první pomoc“. (hodina = 45 min.)

o převedení jinam. Vedoucí autoškoly je povinen vrátit vám vaši žádost, potvrzení o již absolvovaném výcviku a nevyčerpanou část kursového. Pamatujte, že v přestupu vám nemůže nikdo zabránit!

### Co když to neudělám?

Závěrečná zkouška, strašák všech humanitních typů, už není v režii autoškoly, ale odboru dopravy městského úřadu. Úřad je příjemcem poplatku 700 Kč a jeho zaměstnancem je i zkušební komisař. Pokud si tedy myslíte, že si na vás či vašeho potomka „zasedl“, nemá smysl stěžovat si autoškole, ta o něm nerozhoduje.

Pokud žák u některé části zkoušky neuspěje, má nárok na její opakování do jednoho měsíce. Nenechte se odbýt tím, že „nejsou termíny“ - to není vaše starost. Za opakování zkoušky se úřadu platí přesně stanovené částky: 100 Kč za testy, 200 za „údržbu“ a 400 za jízdu. Záleží pouze na žákovi, zda si zaplatí další doplňkové hodiny, a u které autoškoly - není to povinnost a nemusí jít o stejnou firmu, u které absolvoval celý kurs. Zkoušky můžete opakovat tolikrát, kolikrát chcete, ovšem pozor - musíte to stihnout do půl roku od prvního termínu. Po této době výcvik „propadá“ a je nutné ho absolvovat znovu. ■

„Práce instruktora je náročná a nedocenená,“ říká ing. Ondřej Horázný, předseda Asociace autoškol ČR.



„Musí předvídat nejen chování žáka, ale i chování okolních řidičů. Do řízení může zasahovat jen v omezené míře - přidat plyn, zabrzdít a samozřejmě chytit volant. Když ale žák na náledí dupne na brzdu, instruktor odbrzdít nedokáže. Žák v takové chvíli zkoprní a řítí se do smyčky, takže se učitel musí prostě vrhnout k zemi a tu nohu mu z pedálu ušknout.“

### Jakou musí mít instruktor kvalifikaci?

„Minimálně 24 let a 3 roky řidičské oprávnění, maturitu nebo aspoň střední vzdělání dopravního nebo strojírenského směru. Musí absolvovat přípravný kurz, jehož součástí je pedagogika a psychologie, zakončený zkouškou.“

### Jsou lidé, kteří se řídit nenaučí, i kdyby se rozkrájeli a zkoušeli to třeba dvacetkrát?

„Jsou, ale je jich hodně málo. Pamatuju si na jedno strašně nešikovné děvče, kterému dělalo problém jen jít po ulici a neupadnout. Koordinaci mezi mozkem a nohama nějak nezvládala. Nejčastěji je ale problém v hlavě, strach, nervozita. Naprostá většina lidí se ale řídit naučí, je to jen otázka pily a času.“

Mladí nevyježdění řidiči jsou podle statistik jednou z nejrizikovějších skupin. Byl byste pro zavedení řidičáku „na zkoušku“, který mají v řadě evropských zemí?

„Časové omezení nemá podle mě smysl. To si někdo může ten řidičák strčit na dva roky do šuplíku a pak ho vyndat a je čistý, i když už všechno zapomněl. Spíš bych doporučil po nějaké době, až se trochu vyjezdí, krátký následný výcvik zaměřený na bezpečné chování v provozu a případně přidat pár hodin teorie. Rozhodně jsem odpůrce čistě represivního modelu typu: Dáme větší trest, více bodů, hned mu vezme řidičák.“

A co když bude chtít mládenec trénovat třeba na chalupě na opuštěné polní cestě? Je to dobrý nápad?

„V žádném případě! Pokud bude jezdit na oploceném soukromém pozemku, ať si tam dělá co chce, jinak je to trestný čin. Kromě toho, tatínek ho to většinou naučí špatně. My se mu snažíme vštípit některé návyky - a on se nám za víkend zkaží.“